一是展科技 Yu-Zhan Technology

YCS400 - YZ01

400W SERVOPACK

進行安裝、運轉、調整、保養、檢查之前 請務必熟讀本說明書及步進馬達相關規定 請熟悉機器的知識關於安全訊息以及所有 注意事項以後才可使用

本說明書,將安全上所需的注意事項等級 區分為 危險、注意、禁止 請詳細閱讀





www.yu-zhan.com

YZ01功能:

- ◇定位功能1~5點
- ◇提拱緊急停止功能
- ◇絕對位置,不需回原點

(Ver: P09.00=0)

使用説明書

感謝您選用伺服馬達驅動器 系列,請妥善保存此說明書 ,以備隨時杳閱

使用本產品前,請先熟讀此 使用說明書有關產品之規格 及安全注意事項

安全上的注意事項



錯誤的使用方法,可能 會引起危險的狀況,可 危險 能導致受傷或死亡



錯誤的使用方法,可能 會引起危險的狀況,可 ^{注意} 能導致中度傷害或造成 物品損壞



禁止事項

『注意』所記載為需注意事項 視狀況仍有可能引起重大事故 所記載都為重要的內容,因此 請務必遵守

	請絕對不要觸碰驅動器內部。	否則可能有觸電之虞。
	請務必將驅動器及馬達外殼接地。	否則可能有觸電之虞。
	移動、配線、保養、檢查時請關閉電源,確認電源指示燈。 完全熄滅以後才可實施。	否則可能有觸電之虞。
	通電中,請勿移除插拔式之歐規端子。	否則可能有觸電、損壞之虞。
	運轉中,請絕對不可觸摸馬達的回轉部位。	否則可能有受傷之虞。
	請勿使用在有水滴、蒸氣、腐蝕性氣體、引火性氣體、可燃 物、漂浮性金屬塵埃及油性灰塵之場所。	否則可能有觸電、火災之虞。
<u>^</u>	由於驅動器、馬達、周邊機器會有溫昇·因此請勿觸摸。	否則可能有燙傷之虞。
	通電中或關電後的短時間內,驅動器的電容器、回生電阻、 晶體、馬達等形成高溫,因此請勿觸摸。	否則可能有觸電、燙傷之虞。

安裝

	請勿堵住吸排氣口或進入異物。	否則可能有火災之虞。
	驅動器和控制盤或和其他機器的間格請保持規定距離。	否則可能有火災之虞。
	請安裝於金屬等不燃物上。	否則可能有火災之虞。
	請務必遵守所指示的安裝方式。	否則可能有火災之虞。
	請勿給予強烈的衝擊。	否則可能有異常動作之虞。

配線

請正確的實施配線。	否則可能有火災、觸電、受傷之虞。
-----------	------------------

操作、運轉

	請確認電源規格正常。	否則可能有火災、觸電、受傷之虞。
	發生異常保護時請確實清除原因,確保安全以後才重新啟動	否則可能有受傷之虞。
	試車時請固定馬達或周邊機器。	否則可能有受傷之虞。
	馬達沒有附加保護裝置。請設置溫度過高防止,緊急停止裝 置等。	否則可能有受傷之虞。
	由於剎車器是機械的位置保持用·因此請勿當作確保機械 安全的停止裝置使用。	否則可能有受傷之虞。
	通電中請勿更改止撥開關位置。	否則可能有損壞之虞。

廢棄



廢棄之驅動器,請當作產業廢棄物處理。

保養、檢查

	電源線路的電容器、驅動晶體等,因老化而降低容量或特性 衰減,為防止因故障而造成二次災害,建議以五年更換一次 為宜。	
\Diamond	除本公司以外・請勿拆裝、修理、變更等。	



1. 產品內容確認

YCS400 驅動器本體一台,使用說明書一本。

Ⅱ. 儲存及安裝

儲存

本產品在安裝之前應置於其包裝箱內,若產品暫不安裝使用,為了使該產品能符合本公司的保固 範圍內及日後的維護,儲存時務必注意下列事項:

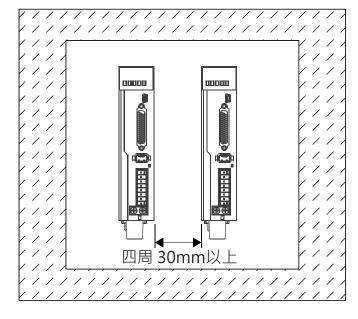
- ◆ 必須置於無塵垢、乾燥的場所。
- ◆環境溫度必須要 -20°C 至 +60°C 範圍內。
- ◆ 相對溼度必須在 0% 至 90% 範圍內,且無結露情況。
- ◆不可儲存於含有腐蝕性氣體環境中。
- ◆最好適當包裝存放在架子或檯面。

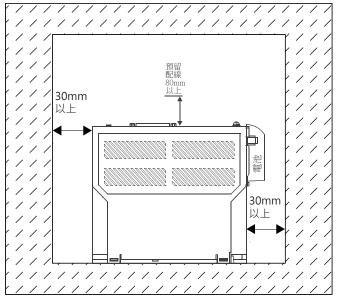
安裝環境

- ◆無水滴、蒸氣、腐蝕性氣體、引火性氣體、可燃物、浮性金屬塵埃及油性灰塵之場所。
- ◆環境溫度必須要0℃至+40℃範圍內。
- ◆ 相對溼度必須在 0% 至 90% 範圍內,且無結露情況。
- ◆無電磁雜訊干擾及漏電場所
- ◆ 當本體溫度達 70℃ 時, 請裝設適當的散熱裝置。
- ◆不可安裝在連續振動或有機械衝擊之場合,若必須,請加裝緩衝吸收裝置。
- ◆最好安裝於箱體內並有適當的通風裝置。

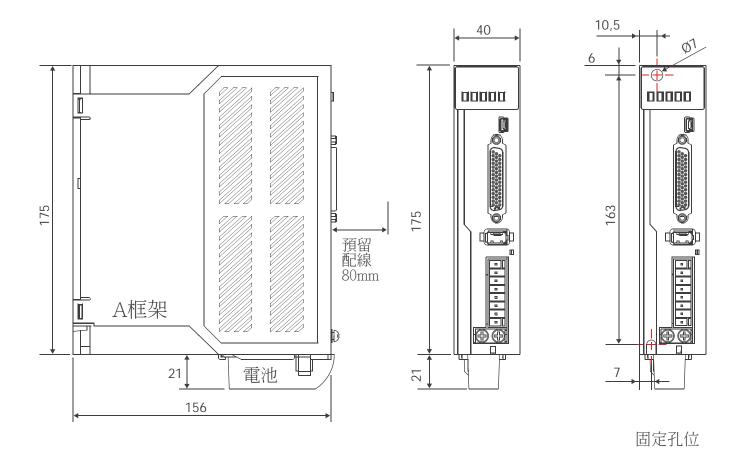
安裝方式及空間

◆為了使冷卻效果良好,其四周相鄰之物品必須保持足夠的空間。如下圖所示:





外觀尺寸 (unit:mm)



Ⅲ. 產品各部名稱及説明



3-1 馬達與電源接線端子

標示名稱			 明
L1	電源入力端-		
L2	1	0% , 50/60Hz >5A	
P+	外接制動電腦		預設為內建電阻,如因回升不足,可採用外接電阻
Br	100W 50Ω		參數:P01.24=1(外部),0(內部)
U	馬達 U相 -]	「紅
V	馬達 V 相	 	自
W	馬達W相	连续测连延贷款	黑
PE	接地端子-		上 黃/綠 *延長線顏色如有變更恕不另行通知。

外殼配置有PE接地端子:

PE接地端子需獨立接地,請勿串接。

當線路或設備有漏電或異常高壓發生時,能迅速將其引至大地中,避免人員有感電的危險。

3-2 馬達編碼器接口

 腳位	信號名稱	說明	馬達編碼器出線 外框腳位示意圖
1	FG	端子外殼接地	
2	+5V	電源輸出+5V	
3	GND	電源輸出 0V	
4	SD+	通訊訊號+	4 5 6
5	SD-	通訊訊號-	
6	BAT+	編碼器電池+	7 (8) (9)
7	BAT-	編碼器電池-	
8 \ 9	Х	不使用	

 腳位	信號名稱	說 明	編碼器延長線 外框腳位示意圖
1	+5V	電源輸出+5V	
2	GND	電源輸出 0V	
3	BAT+	編碼器電池+	2 4 6
4	BAT-	編碼器電池-	
5	SD+	通訊訊號+	
6	SD-	通訊訊號-	
7	FG	端子外殼接地	<u>紅</u> □ ^{按 □}

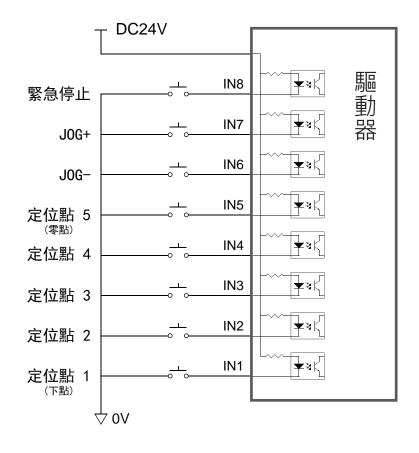
3-3 DI/Do功能端子

3-3-1 DI功能

信號名稱	功能說明		相關	參 數
INCOM	DI輸入電源 DC24V+	參數	預設值	說 明
IN8	緊急停止 功能選擇	P02.14	49	端子功能選擇:
1110	(常開) 邏輯選擇	P02.15	0	44=移動至 定位點1
IN7	JOG+ (吋動+)	P02.12	51	45=移動至 定位點2
	(常開)	P02.13	0	46=移動至 定位點3
IN6	JOG- (吋動-)	P02.10	52	47=移動至 定位點4 48=移動至 定位點5
1110	(常開)	P02.11	0	49= 多勤生 足位編 49= 緊急停止
IN5	移動 至 定位點5 (零點/原點)	P02.08	48	50=感應器
CVII	(下降沿)	P02.09	3	51=JOG+
IN4	移動 至 定位點 4	P02.06	47	52=JOG -
11 14	(下降沿)	P02.07	3	
IN3	移動 至 定位點 3	P02.04	46	端子邏輯選擇:
IIVO	(下降沿)	P02.05	3	0 = 常開
IN2	移動 至 定位點 2	P02.02	45	1 = 常閉
	(下降沿)	P02.03	3	2 = 上升沿 并降降
IN1	移動 至 定位點 1	P02.00	44	3 = 下降沿
	(下降沿)	P02.01	3	

[★]移動至定位點X,端子邏輯需選擇下沿觸發或上沿觸發,禁止使用常開或常閉。

配線例



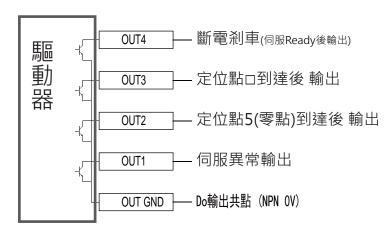
未使用DI端子

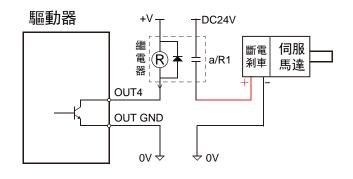
信號名稱	說 明
DIR-	脈波模式
DIR5V	方向輸入訊號
DIR24V	
PUL-	脈波模式
PUL5V	脈波輸入訊號
PUL24	

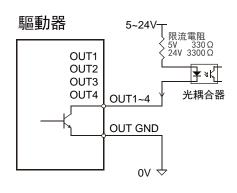
3-3-2 Do功能

信號名稱	功能說明		相 關:	參 數
OUT GND	Do輸出共點(NPN 0V)	參數	預設值	說 明
OUT4	斷電剎車 _(伺服Ready後輸出) 功能選擇	P02.38	0	端子功能選擇:
0014	(常開) 邏輯選擇	P02.39	0	0=斷電剎車
OUT3	定位點□到達後 輸出	P02.36	9	1=伺服異常輸出 7=定位點5(零點)到達輸出
	(常開)	P02.37	0	8=定位點1到達輸出
OUT2	零點到達後 輸出 (定位點5)	P02.34	7	9=定位到達輸出
0012	(常開)	P02.35	0	端子邏輯選擇:
OUT1	伺服異常輸出	P02.32	1	0 = 常開
	(常開)	P02.33	0	1 = 常閉

配線例

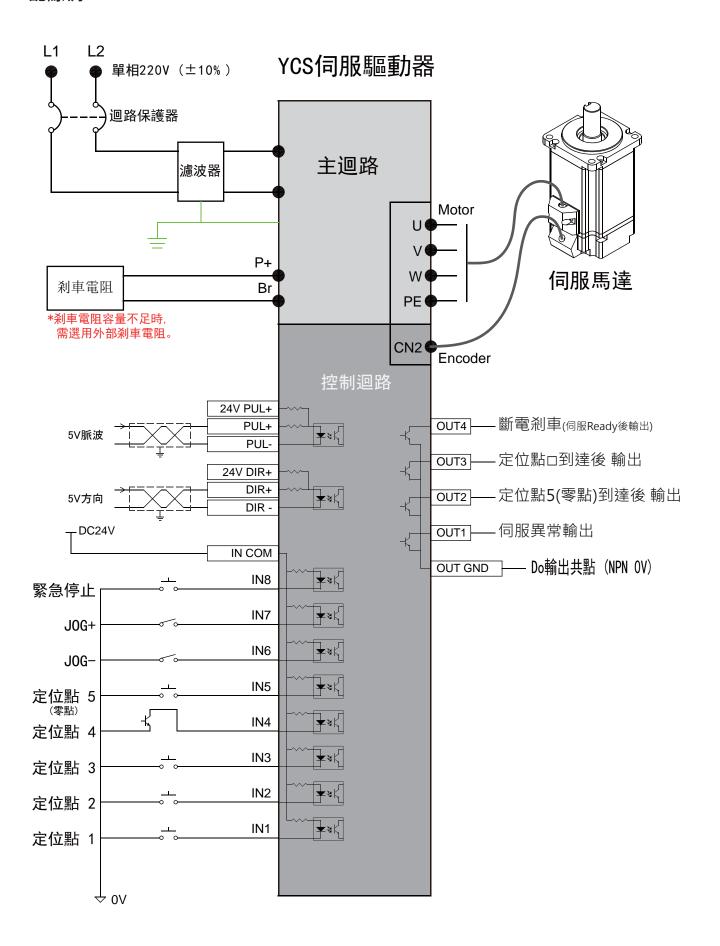






斷電剎車纜線

顏 色	說 明
紅色線	+24VDC
黑色線	0V



3-4 設定/顯示面板



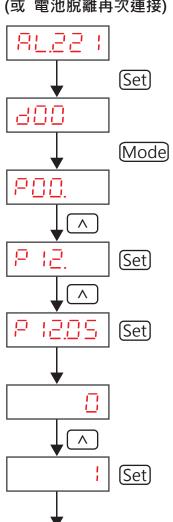
按鍵名稱	功能說明
Mode	模式切換/ ESC
<	左移位數
^	向上/數字+1
	向下/數字-1
Set	設定/進入參數

監控狀態

監控序號	說明	單位
900	運行狀態	-
-40 :	馬達轉速	RPM
905	速度指令	RPM
403	馬達轉矩	%
884	轉矩指令	%
407	位置指令計數器	Pulse
3 1 1	位置返饋計數器	Pulse
J 15	位置誤差	Pulse
817	脈沖指令速度	RPM
리 18	脈沖指令頻率	KHz
8 18	輸入信號状態	-
950	輸出信號狀態	-
<u>88</u> 5	異常代碼	-

異常碼 🖁 💆 🚉

首次接上絕對值馬達(或電池脫離再次連接)



斷電,

重新開機

donE

異常碼

共吊鳴		
異常代號	說明	檢查
AL. 100	參數讀取異常	恢復出廠值,重新設定
AL. 105	編碼器類型不匹配	確認相關參數/確認馬達
AL. 1 10	IPM模組 過載保護	寄回原廠檢修
AL. 1 12	指令過載保護	輸出轉矩超出允許範圍
BL.143	馬達熱保護異常	輸出轉矩不足,增加加減速時間
		或 加大馬達規格
8L.145	驅動器內部電壓故障	驅動器內部電路故障,更換驅動器
AL. 120	編碼器干擾錯誤	檢查編碼器線;驅動器故障
BL. 12 1	編碼器通訊異常	檢查編碼器線,信號錯誤
BL. 125	編碼器計數錯誤	寄回原廠檢修
AL. 126	編碼器斷線	檢查編碼器線
<u> AL200</u>	非內建控制模式警示	控制模式設定錯誤
<u> ALZ 10</u>	母線電壓過高	供電電壓過高,或 回升過大
<u> 8L2 + </u>	母線電壓過低	供電電壓過低
<u>86.220</u>	編碼器電池電壓低1	更換電池
<u> </u>	編碼器電池電壓低2	清除編碼器異常
<u> 86.230</u>	馬達超速保護	限制指令速度
<u> 8L240</u>	位置指令誤差過大	限制速度,增加 加減速時間
<u> </u>	制動器不作動	制動電路故障,更換驅動器
<u> 86.252</u>	限位故障	檢查限位開關

→ 零點需重新設定

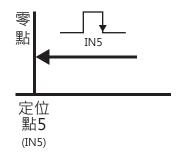
通用參數	預設值	說明		備註
P01.01	0	馬達運轉方向選擇	0=CCW , 1=CW	先用JOG+確認所需方向為+
P03.06	1000	馬達轉一圈,所需脈	沖數 Pulse/R	例:10mm/1000P=0.01mm/P
P06.00	4500	第一速度增益	(*0.1 Hz)	Max 65535
P06.01	3500	第一速度積分時間的	常數 (*0.1ms)	Max 30000
P06.02	500	第一位置增益	(*0.1Hz)	Max 5000

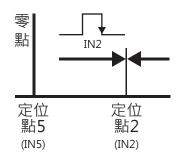
吋動參數	預設值	說	明		備	註
P04.04	100	吋動運輸	轉速度	(RPM)	Max 3000 RPM	
P04.05	100	时動加速	速時間	(ms)		
P04.06	100	时動減	速時間	(ms)		

電池參數	預設值	說明	備註
P12.05	0	1.首次接上絕對值馬達	開機出現AL.221異常
		2.電池有脫離過馬達	請將此參數設為1
		3.更換電池後	關機重新開啟

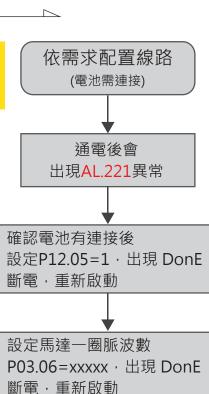
位置參數	預設值	說明	備註
P09.01	0	使用吋動+/吋動-教導至所需位置	此為教導位置方式
		設定本參數將位置寫入 定位點X	亦可 直接設定位置
		1 = 將當前位置設為 定位點1	
		2 = 將當前位置設為 定位點2	
		3 = 將當前位置設為 定位點3	
		4 = 將當前位置設為 定位點4	
		5 = 將當前位置設為 定位點5 (零點)	
		0 = 無效 (設定完後,會自動設為0)	
P09.00	0	0=定位模式	

P09.00=0 定位模式

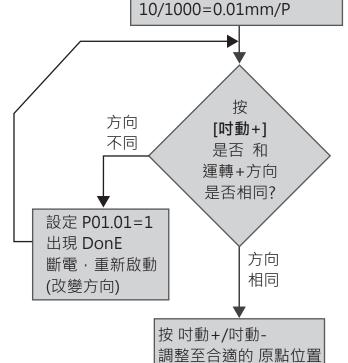




未完成操作前 禁止按下 移動至定位點



螺桿導程10mm,設定1000



設定P09.01=5

按 吋動+/吋動-

設定其他定位點

設定09.01=1,2,3,4

此位置為[定位點1,2,3,4]

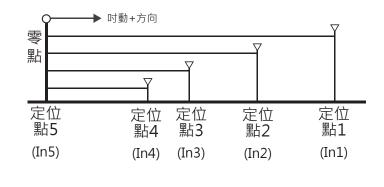
此位置為原點[定位點5]

例:

位置、速度 相關參數

位置參數	預設值	說明
P09.12	5000	定位點1位置 (脈波數)
P09.13		(P09.01=1,會將目前位置寫入此參數)
P09.14	100	定位點1 運轉速度 (RPM)
P09.15	100	定位點1 加減速時間 (ms)
P09.17	2000	定位點 2 位置 (脈波數)
P09.18		(P09.01=2,會將目前位置寫入此參數)
P09.19	100	定位點2運轉速度 (RPM)
P09.20	100	定位點2 加減速時間 (ms)
P09.22	3000	定位點 3 位置 (脈波數)
P09.23		(P09.01=3,會將目前位置寫入此參數)
P09.24	100	定位點3 運轉速度 (RPM)
P09.25	100	定位點3 加減速時間 (ms)
P09.27	4000	定位點 4 位置 (脈波數)
P09.28		(P09.01=4,會將目前位置寫入此參數)
P09.29	100	定位點4 運轉速度 (RPM)
P09.30	100	定位點4 加減速時間 (ms)
P09.32	0	定位點 5 位置 [零點] (脈波數)
P09.33		(P09.01=5,會將目前位置寫入此參數)
P09.34	100	定位點5 運轉速度 (RPM)
P09.35	100	定位點5 加減速時間 (ms)

- ★驅動器以絕對值定位。
- ★定位點5為零點,定位點1~4會以定位點5為參考點。
- ★需先教導定位點5[零點],才可教導其他點位。
- ★測試完位置後,調整合適的運轉速度及加減速時間。



慢速測試定位點 調整合適的速度 調整合適的加減速時間 完成後,不可脫離電池連接



TEL: 04-2386-2182 FAX: 04-2386-3921

MAIL: yz.tech@msa.hinet.net 40859台中市南屯區永春南路15巷7號

http://www.yu-zhan.com/

